**8D改善报告**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 信息来源 | 浙江曼瑞德环境技术股份有限公司 | 产品型号 | ITS-1702 ITS-1801 | 信息接收日期 | 2019.06.18 |
| 1. D问题描述：   环境公司在做3C认证测试时发现新风ITS-1702板子ITS-1801 零线端(V-N)的传导超标4-5db,实验不合格，无法通过3C 认证。嘉兴库存数量813套 在制途中1000套 线路板原材料4500套 | | | | | |  |
| **核准(Approved by):**  陈童静 | | **审核(Checked by):** 王朝 | | **承办(Made by):**  金振辉 | |
| 1. D 问题处理小组：金振辉 王朝 陈童静 南旭彬 杨明华 包日升 徐洪华 | | | | | |
| 1. D原因分析：   1、驱动板EMI设计的余量不足。  2、关建器件的物料感量本身存在偏差、采购在关键性器件（晶振）更换指定品牌。  3、实验室测试数据每次的数据都会存在一定偏差。  4、首批试生产的板子，未重新安排做3C测试，导致后续大批量的生产。  审核(Checked by)：王朝 陈童静 承办(Made by):金振辉 | | | | | |
| 4-D临时对策：  1、在制已经完成的或已经贴片好的驱动板，继续生产，客户库存品继续使用，舒适提供电源滤波器给环境，由环境公司安排员工进行返工处理，将滤波器接入输入线前端以解决EMI 零线超标问题。嘉兴ITS-1702订单的，还未上线安排生产的暂停生产计划。  审核(Checked by): 王朝 陈童静 承办(Made by): 金振辉 | | | | | |
| 5-D改善对策：  1、修改ITS-1801驱动板PCB，在输入端增加共模电感，抑制EMI零线(V-N)超标。修改后的线路板预计7月2号完成，提供3套样机发嘉兴，由嘉兴环境公司重新安排测试EMI。合格后，停用ITS-1702驱动板,统一升级到ITS-1801，下单试生产；  审核(Checked by): 王朝 陈童静 承办(Made by): 金振辉 | | | | | |
| 6-D效果确认：  产品改善数据：1561514798(1)1561514715(1)1561514948(1)1561515028(1) | | | | | |
| 审核(Checked by): 王朝 陈童静 承办(Made by):金振辉 | | | | | |
| 7-D防止再发生对策：  按照以上对策不会再次出现此类事件。 | | | | | |
| 审核(Checked by): 王朝 承办(Made by): 金振辉 | | | | | |
| 8-客户确认：  同意按以上改善对策进行改善。  审核(Checked by): 余晓龙 郑巨会 承办(Made by):金振辉 | | | | | |  |
|  |
|  |

表单编号（Report No.）：20190626